Příloha č. 1

idsk

Klíčové změny v Návrhu železničního jízdního řádu 2026/2027

U níže uvedených linek dochází k dále upřesněným změnám v počtu spojů, časových poloh spojů nebo změnám v typu nebo složení souprav zajišťující jejich obsluhu.

S2 Praha – Lysá nad Labem – Nymburk – Kolín

Vlivem změny cestovních dob dochází ke změnám časových poloh, především v úseku mezi Prahou a Nymburkem hl. n.

Většina spojů (cca od 6:00 do 20:00) bude projíždět zastávky Veltruby a Kolín-Zálabí nejen v pracovní dny, ale i o víkendech.

S3 Praha – Mělník

Dle Návrhu dochází k vedení vybraných spojů pouze do/ze stanice Praha-Vysočany, bez obsluhy stanice Praha hl. n. Tento stav je vyvolán nedostatkem kapacity stanice Praha hl. n. IDSK tyto změny nepožadovalo, bude se snažit o vedení co nejvíce vlaků do/ze stanice Praha hl. n., nicméně prozatím není jasné, zda bude tato snaha úspěšná. Konkrétně se jedná o spoje ve směru z Prahy číslo 9510 (odjezd z Prahy-Vysočan v 7:53), 9512 (8:53), 9530 (16:53) a ve směru do Prahy se jedná o spoje číslo 9507 (příjezd do Prahy-Vysočan v 7:12), 9513 (8:11) a 9533 (16:11).

V ranním období dochází k úpravám časových poloh některých vlaků z důvodu omezení vznikajících zpoždění, toto opatření se dotýká i přípojných, resp. návazných vlaků na navazujících tratích.

Spoje 9513 (6:34 z Mladé Boleslavi hl. n., 7:22 ze Všetat) a 9514 (9:46 z Prahy hl. n.) vedeny v trase Praha – Mladá Boleslav nebo zpět, pro spojení do Mělníka nutno přestoupit ve Všetatech.

S4 Praha – Kralupy nad Vltavou – Hněvice

Vlaky 6903 (příjezd do Kralup n. Vlt. v 5:33) a 6989 (příjezd do Kralup n. Vlt. v 22:36) mají v návrhu jízdního řádu zapracováno projetí zastávky Nelahozeves zámek i přes delší jízdní dobu než ostatní vlaky. Toto projetí není požadavkem IDSK a v dalším procesu přípravy jízdního řádu budeme vznášet připomínky s cílem zajistit zastavování obou vlaků v zastávce Nelahozeves zámek.

S7 Praha – Řevnice – Beroun

Dochází k rozšíření provozu následujících vlaků, které nově jedou v celé své trase celotýdenně (dosud v daném úseku jezdily jen v pracovní dny a v sobotu):

- Os 8818 v úseku Řevnice (8:20) – Beroun (8:36)
- Os 8823 Beroun (8:15) – Řevnice (8:33)

Na některých spojích linky S7 v trase Praha – Řevnice ve špičkách pracovních dní dochází ke změně typu nasazovaných souprav. Místo klasické soupravy s lokomotivou zde budou nasazeny elektrické jednotky řady 471 „CityElefant“.

S8 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany

Odstranění 11minutových pobytů v železniční stanici Praha-Vršovice u vybraných spojů ve směru z Prahy. Nově tyto spoje odjíždějí z výchozí stanice Praha hl.n. později – v X:25. Časové polohy spojů za stanicí Praha-Vršovice se nemění.

Víkendový vlak Os 9057 v 9:15 z Prahy hl.n. má nadále pobyt v železniční stanici Praha-Vršovice v délce 9 minut. Tuto skutečnost bude IDSK u dopravce připomínkovat a bude se snažit o zkrácení tohoto pobytu.

Vlak Os 9014 v pracovní dny opět jede až do železniční stanice Prahy hl.n. (příjezd v 16:04)

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz

Vlak Os 9017 v pracovní dny má zkrácený pobyt v železniční stanici Týnec nad Sázavou, odkud do Čerčan pokračuje v již 18:33 z oběhových důvodů.

Zavedení nového vlaku Os 9037 Týnec nad Sázavou (18:53) – Čerčany (19:09) z oběhových důvodů.

Změna nasazení typu vozidel v období ranní špičky. Dvojice motorových jednotek 814.0 „RegioNova“ budou nasazeny na následující spoje:

- Os 9030 Čerčany (4:09) – Jílové u Prahy (4:48)
- Os 9035 Jílové u Prahy (5:26) – Čerčany (6:07)
- Os 9006 Čerčany (6:17) – Praha hl.n. (8:04)

Naopak na vytíženější vlak Os 9004 Čerčany (5:17) – Praha hl.n. (7:04) bude nasazena dvojice motorových jednotek 847 „RegioFox“, která disponuje vyšší kapacitou a nabízí komfortnější cestování.

S9 Milovice – Praha – Strančice – Benešov u Prahy

Vlivem změny cestovních dob dochází ke změnám časových poloh, především v úseku mezi Prahou a Lysou nad Labem.

Dochází ke změně průjezdnosti linky S9 přes Prahu ve špičkách pracovních dní – spoje z a do Milovic jsou nově vedeny do Benešova u Prahy, nikoliv pouze do Strančic. Naopak samostatně jsou vedeny spoje v trase Praha – Strančice.

Dle Návrhu dochází k vedení vlaku 9413 (odjezd z Prahy-Vysočan v 9:33) pouze v trase Praha-Vysočany – Milovice, bez obsluhy stanice Praha hl. n. Tento stav je vyvolán nedostatkem kapacity stanice Praha hl. n., IDSK tuto změnu nepožadovalo, bude se snažit o vedení tohoto spoje již ze stanice Praha hl. n., nicméně není jisté, zda bude tato snaha úspěšná.

Dochází k uspíšení časů odjezdu z Milovic a Lysé nad Labem ve směru na Čelákovice u vybraných spojů (spoje s odjezdem v lichou hodinu 49. minutu z Milovic) z konstrukčních důvodů.

Dochází ke změně linkového označení – všechny spoje dosavadní linky S22 budou nově označeny jako linka S9.

Na některých spojích linky S9 v trase Praha – Říčany ve špičkách pracovních dní dochází ke změně nasazované soupravy. Místo elektrických jednotek řady 471 „CityElefant“ budou nasazeny elektrické lokomotivy se soupravami vozů klasické stavby.

S11 Pečky – Kouřim

Předpoklad nasazení vozidel ř. 841.3 „RegioSpider“ v průběhu platnosti GVD 2026/2027.

S18 Kolín – Ledečko – Sázava

Z důvodu odstranění souběhů se spoji linky S80 jsou následující spoje zkráceny o úsek Ledečko – Sázava:

- Os 22203 nejede v úseku Sázava 6:00 – Ledečko 6:09; zbytek trasy vlaku beze změny
- Os 22200 nejede v úseku Ledečko 5:14 – Sázava 5:23; zbytek trasy vlaku beze změny

S20 Kolín – Kutná Hora – Čáslav – Světlá nad Sázavou

Úpravy spojů v souvislosti s rozšířením provozu rychlíkové linky R9. Některé spoje přecházející z linky S28 již nepojedou v úseku Kutná Hora hl.n. – Kolín. V tomto úseku jsou nahrazeny nově zavedenými spoji rychlíkové linky R9.

Spoj linky S20 z Kolína v 6:36 do Havlíčkova Brodu jede nově v pracovní dny a v sobotu. V soboty nahrazuje jinak souběžně jedoucí rychlík linky R9, který v sobotu nepojede.

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz

Spoj linky S20 z Kolína v 7:36 do Havlíčkova Brodu jede jen v neděli. V sobotu je nahrazen spojem o hodinu dříve.

S21 Nymburk – Jičín

Jako náhrada za zrušenou linku T2 a v rámci doplnění chybějících spojů do hodinového intervalu o víkendu v úseku Nymburk – Rožďalovice budou nově zavedeny o víkendech celoročně spoje 15643 (Nymburk hl. n. 12:04 – Rožďalovice 12:37), 15647 (Nymburk hl. n. 16:04) – Rožďalovice 16:37), 15642 (Rožďalovice 13:16 – Nymburk hl. n. 13:50) a 15646 (Rožďalovice 17:16 – Nymburk hl. n. 17:50).

Nepředpokládáme objednání víkendových spojů vedených v letošním roce bez kompenzace ze strany kraje 15641, 15645, 15647, 15640, 15644, 15646 v úseku Rožďalovice – Kopidlno (odjezdy Rožďalovice v 10:37, 14:37 a 16:37, odjezdy Kopidlno v 11:06, 15:06 a 17:06), v úseku mezi Nymburkem a Rožďalovicemi budou zachovány. V jízdním řádu jsou uvedeny s negativní poznámkou 96, resp. 99.

S23 Čelákovice – Brandýs nad Labem – Neratovice

Předpoklad nasazení vozidel ř. 841.3 „RegioSpider“ od začátku nebo v průběhu platnosti GVD 2026/2027.

S27 Čáslav – Třemošnice

Předpoklad nasazení motorových vozů ř. 814.0 „RegioNova“ od začátku platnosti GVD 2026/2027 na všechny spoje.

S28 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou

Úprava jízdního řádu mezi Kutnou Horou hl. n. a městem z důvodu návazností na rychlíky linky R9.

Po většinu dne jezdí spoje v intervalu 60 minut s návazností na rychlíky na hlavním nádraží. Ve špičkách pracovních dní jsou vedeny posilové spoje.

S30 Všetaty – Mladá Boleslav

Předpoklad nasazení vozidel ř. 841.3 „RegioSpider“ od začátku nebo v průběhu platnosti GVD 2026/2027 na většinu spojů.

S31 Nymburk – Mladá Boleslav

Předpoklad nasazení vozidel ř. 841.3 „RegioSpider“ od začátku nebo v průběhu platnosti GVD 2026/2027 na většinu spojů.

S32 Lysá nad Labem – Štětí

Dochází ke změně dopravce z ČD na RegioJet, vlaky budou vedeny novými elektrickými jednotkami.

S33 Mělník – Mšeno – Mladá Boleslav

V Návrhu je posunut ranní spoj z Mladé Boleslavi na 6:37, bez návaznosti od Prahy. Tuto změnu budeme připomínkovat a budeme požadovat zachování letošního stavu.

Předpoklad nasazení vozidel ř. 841.3 „RegioSpider“ od začátku nebo v průběhu platnosti GVD 2026/2027 na většinu spojů.

S35 Mladá Boleslav – Turnov

Předpoklad nasazení vozidel ř. 841.3 „RegioSpider“ od začátku nebo v průběhu platnosti GVD 2026/2027 na většinu spojů.

S36 Mladá Boleslav – Dolní Bousov – Mladějov v Čechách (– Lomnice nad Popelkou)

Nepředpokládáme objednání spojů v pracovní dny vedených v letošním roce bez kompenzace ze strany kraje 8546, 8541, 8543 v úseku Dolní Bousov – Sobotka (odjezd Dolní Bousov 18:54, odjezd Sobotka 19:03). V úseku z Mladé Boleslavi do Dolního Bousova budou zachovány. V jízdním řádu jsou uvedeny s negativní poznámkou 96.

Předpoklad nasazení vozidel ř. 841.3 „RegioSpider“ od začátku nebo v průběhu platnosti GVD 2026/2027 na většinu spojů.

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz

S43 Neratovice – Kralupy nad Vltavou

Předpoklad nasazení vozidel ř. 814.0 „RegioNova“ společně se stávajícími vozidly ř. 809 od začátku nebo v průběhu platnosti GVD 2026/2027.

S45 Kladno – Kralupy nad Vltavou

V pracovní dny v případě zajištění financování prodloužení vlaků 2 vlaků o úsek Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí. Jedná se o tyto vlaky:

- vlak 17154 Kladno 17:54 – Kladno-Ostrovec 17:50 – Kladno-Dubí 17:56,
- vlak 17143 Kladno-Dubí 7:57 – Kladno-Ostrovec 8:04 – Kladno 8:10.

S54 Praha – Hostivice – Středokluky – Slaný

Upraveny časové polohy vybraných vlaků v pracovní dny a prodloužení do trasy Praha-Smíchov – Hostivice – Středokluky (– Noutonice).

Nasazení modernizovaných motorových vozů řady 841.3 na většinu spojů.

S65 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy

Zavedení nových spojů ve špičkách pracovních dní v úseku Praha-Smíchov – Hostivice (vybrané spoje pokračují směr Středokluky – Noutonice).

Nasazení modernizovaných motorových vozů řady 841.3 na většinu spojů.

S80 Čerčany – Ledečko – Zruč nad Sázavou

Dnešní vlak v pracovní dny s odjezdem z Čerčan v 4:46 do Zruče nad Sázavou je zkrácen do Ledečka s příjezdem v 5:36 (nově Os 9241).

Dnešní vlak v 5:23 v pracovní dny z Čerčan do Ledečka je prodloužen do Zruče nad Sázavou s příjezdem v 7:06 (nově Os 9203).

Výhodou změny trasování ranních vlaků z Čerčan je odstranění 30minutového pobytu v Sázavě 5:20 – 5:50 dnešního vlaku Os 9203 s odjezdem ve 4:46 z Čerčan.

Nasazení motorových jednotek 814.0 „RegioNova“ na většinu vlaků. Nebudou zde již provozovány motorové vozy řady 810.

S88 Praha – Vrané nad Vltavou – Čisovice – Dobříš

Odstranění 11minutových pobytů v železniční stanici Praha-Vršovice u vybraných spojů ve směru z Prahy. Nově tyto spoje budou odjíždět z výchozí stanice Praha hl.n. později – v X:25. Časové polohy spojů za stanicí Praha-Vršovice se nemění.

Vlaky Os 19017 a Os 19019 v pracovní dny jsou opět výchozí ze železniční stanice Prahy hl.n. (odjezdy v 15:25 a v 16:25).

Vlak Os 19014 v pracovní dny opět jede až do železniční stanice Praha hl.n. (příjezd v 15:04).

S90 Olbramovice – Tábor

Ranní školní vlak Os 8207 jihočeské linky S2 již není veden ze Střezimíře, ale je výchozí až z Chotovin v 7:12. Spojení nahrazuje posílený vlak Os 8253 Benešov u Prahy 6:27 – Tábor 7:15, na kterém bude nasazena dvojice motorových vozů 841.3 „RegioSpider“.

Vlak Os 8257 do Tábora je v pracovní dny nově výchozí už z Benešova u Prahy v 8:19. O víkendu začíná stále v Olbramovicích.

Vlak Os 8252 z Tábora v 6:38 v pracovní dny je z Olbramovic prodloužen do Benešova u Prahy. V úseku Olbramovice – Benešov u Prahy nahrazuje zkrácený vlak Os 26105 ze Sedlčan.

S98 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany

Předpoklad nasazení vozidel ř. 841.3 „RegioSpider“ od začátku platnosti GVD 2026/2027 na všechny spoje. Již zde nebudou nasazovány motorové vozy řady 810.

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz

První vlak do Sedlčan v pracovní dny jede o cca 50 minut dříve v nové časové poloze: Benešov u Prahy 4:19 – Sedlčany 5:06.

Nový vlak v pracovní dny z oběhových důvodů Olbramovice 7:36 – Sedlčany 8:06.

Dopolední vlak v pracovní dny jede o cca 50 minut později v nové časové poloze: Benešov 9:00 – Olbramovice 9:16/ 9:25 – Sedlčany 9:54. Tento vlak je v Olbramovicích navázán od Sp 2475 z Prahy linky R49.

Ranní vlak v pracovní dny v 6:34 je zkrácen do Olbramovic s příjezdem v 7:04, kde bude zajištěn přestup na vlak Os 8252 z Tábora.

Zavedení nového večerního vlaku v pracovní dny Os 26141 Sedlčany 21:54 – Benešov u Prahy 22:41.

S99 Benešov u Prahy – Vlašim

Předpoklad nasazení vozidel ř. 841.3 „RegioSpider“ od začátku platnosti GVD 2026/2027 na všechny spoje. Již zde nebudou nasazovány motorové vozy řady 810.

R41 Praha – Poříčany – Kolín – Kutná Hora

Vlivem výlukových prací nebudou spoje této linky po celou dobu platnosti GVD 2026/27 vedeny v úseku Kolín – Kutná Hora hl. n., s výjimkou spoje 1500 s odjezdem z Kutné Hory hl. n. v 4:16. Po ukončení výlukových prací se počítá s obnovením provozu této linky do Kutné Hory hl. n.

R42 Praha – Lysá nad Labem – Nymburk – Kolín

Vlivem změny cestovních dob dochází ke změnám časových poloh, především v úseku mezi Prahou a Nymburkem hl. n.

R43 Praha – Všetaty – Mladá Boleslav

Dle Návrhu dochází k vedení vybraných spojů pouze do/ze stanice Praha-Vysočany, bez obsluhy stanice Praha hl. n. Tento stav je vyvolán nedostatkem kapacity stanice Praha hl. n. IDSK tyto změny nepožadovalo, bude se snažit o vedení co nejvíce vlaků do/ze stanice Praha hl. n., nicméně prozatím není jasné, zda bude tato snaha úspěšná. Konkrétně se jedná o spoje ve směru z Prahy číslo 1546 (odjezd z Prahy-Vysočan v 18:29) a ve směru do Prahy se jedná o spoje číslo 1543 (příjezd do Prahy-Vysočan v 7:23), 1545 (9:23) a 1547 (17:22).

V ranním období dochází k úpravám časové polohy spoje 1543 za účelem minimalizace vznikajících zpoždění, toto opatření se dotýká i přípojných, resp. návazných vlaků na odbočných tratích.

R44 Praha – Kralupy nad Vltavou

Zavedení 3 nových spěšných vlaků. Jedná se o tyto vlaky:

- vlak 2492 Praha hl.n. 6:53 – Praha-Holešovice 7:03 – Praha-Podbaba 7:07 – Roztoky u Prahy 7:14 – Řež 7:19 – Kralupy nad Vltavou 7:28,
- vlak 2496 Praha-Bubny 17:29 – Praha-Podbaba 17:34 – Libčice nad Vltavou 17:46 – Kralupy nad Vltavou 17:52,
- vlak 2493 Kralupy nad Vltavou 8:02 – Libčice nad Vltavou 8:10 – Praha-Podbaba 8:28 – Praha-Holešovice 8:32.

U vlaku 2493 je v návrhu jízdního řádu uvedeno nad rámec požadavku IDSK také zastavování v tarifních bodech Dolany, Řež, Roztoky u Prahy a Praha-Sedlec. Toto budeme připomínkovat se žádostí o odstranění zastavování nad rámec našeho požadavku.

R45 Praha – Kladno

V pracovní dny v případě zajištění financování prodloužení vlaků 3 vlaků o úsek Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí. Jedná se o tyto vlaky:

- vlak 1574 Praha Masarykovo n. 16:00 – Kladno-Ostrovec 16:49 – Kladno-Dubí 16:56,
- vlak 1580 Praha Masarykovo n. 18:00 – Kladno-Ostrovec 18:49 – Kladno-Dubí 18:56,

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz

- vlak 1567 Kladno-Dubí 7:22 – Kladno-Ostrovec 7:39 – Praha Masarykovo n. 8:33.

R49 Praha –Benešov u Prahy – Tábor

Vlak Sp 2473 Praha hl.n. 6:48 – Votice 7:52 v pracovní dny jede nově trasou přes železniční stanice Praha-Vršovice a Praha-Zahradní město.

Nový Sp 2480 Benešov u Prahy 16:19 – Praha-Bubny 17:25 v pracovní dny.

Víkendový Sp 2477 Praha hl.n. 8:46 – Tábor 10:19 je trasován mimo železniční stanice Praha-Vršovice a Praha-Zahradní město. IDSK tuto změnu nepožadovalo, bude se snažit o vedení tohoto spoje přes obě jmenované železniční stanice.

T2 Praha – Nymburk – Jičín

Dochází k ukončení objednávky této linky z důvodu nedostatečného vytížení.

T10 Praha – Mladá Boleslav (– Česká Lípa – Mikulášovice)

Dochází ke zkrácení této linky do trasy Praha – Mladá Boleslav – Doksy a k jejímu přejmenování z „Lužickohorského rychlíku“ na „Bezdězský rychlík“.

Ex6 Praha – Plzeň – Cheb

Poslední večerní vlak IC 567 z Chebu do Prahy na základě požadavku IDSK nově zastavuje v železniční stanici Beroun (příjezd 22:38/ odjezd 22:39). Je tím zajištěn přípoj k vlaku Os 7727 linky S75 Beroun 23:12 – Rakovník 0:08. Ve vlaku IC 567 je v úseku Rokycany – Praha uznáván tarif PID.

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz